



RWS INFORMATIE

**0Eisen kruispuntplaatjes in beheercentrale en het
bedienpaneel GUI voor (i)VRI's & TDI's**

Datum	15 november 2024
Versie	1.1
Status	DEFINITIEF

Colofon

Uitgegeven door VWM-OT
Auteur Rob Wennekes
Informatie Erik de Koning
Telefoon 06 50 19 70 55
E-mail verkeerskundigbeheervwm-ot@rws.nl

Datum 15 november 2024
Versie 1.1
Status DEFINITIEF

Versiebeheer

1.0	08-04-2021	Document opgesteld
1.1	15-11-2024	Update 2024

Inhoud

- 1 Eisen kruispuntplaatje in beheercentrale en het bedienpaneel GUI 4**
- 1.1 Uitgangspunt 4
- 1.2 Inhoud kruispuntplaatje bedienpaneel GUI's en het kruispuntplaatje beheercentrale: 4
- 1.3 Technische eisen 5
- 1.4 Aan te leveren gegevens voor configuratie in de beheercentrale 5

Bijlage 1: Voorbeeld aangeven van de te verklikken in- en uitgangssignalen 7

1 Eisen kruispuntplaatje in beheercentrale en het bedienpaneel GUI

In dit document wordt toegelicht wat voor eisen Rijkswaterstaat stelt aan het kruispuntplaatje voor de beheercentrale en het bedienpaneel GUI. Het gaat hierbij om het kruispuntplaatje voor VRI's , iVRI's en TDI's.

1.1 Uitgangspunt

- Term 'kruispuntplaatje' is hét plaatje ten behoeve van de beheercentrale.
- RWS gebruikt MobiMaestro als beheercentrale onder andere voor VRI's, iVRI's, TDI's
- Term 'kruispuntplaatje bedienpaneel GUI' (Graphic User Interface) is(/zijn) hét(/de) plaatje(s) IN de VRI(/TLC)
- De opdrachtnemer levert de plaatjes en GUI voor VRI, iVRI, TDI.
- Bij iVRI dienen meerdere plaatjes geleverd te worden. Één stuks per app en één voor de TLC.
- De betreffende Adviseur VerkeersManagement (AVM-er) dient het kruispuntplaatje voor de beheercentrale én de GUI goed te keuren alvorens er geconfigureerd gaat worden in de VRI/iVRI/Beheercentrale of in de TLC
- Het 'kruispuntplaatje bedienpaneel GUI' wordt door de VRI/TLC-fabrikant geconfigureerd in de VRI(/TLC);
- De kruispuntplaatjes in de beheercentrale worden door VeCoBe geconfigureerd.

1.2 Inhoud kruispuntplaatje bedienpaneel GUI's en het kruispuntplaatje beheercentrale:

- Herkenbare representatie van de werkelijke situatie op straat
- Duidelijke straatnamen/wegnummers vermelden in het plaatje
- De stroken/signaalgroepen dienen voorzien te zijn van een leesbaar signaalgroepnummer
- Oriëntatie van het plaatje is op basis van het zicht op straat, staande achter het paneel en kijkend naar het kruispunt)
- Dient voorzien te zijn van een Noordpijl
- In geval van iVRI ready: Te verklikken in- en uitgangssignalen (inclusief software-naamgeving) dient door de programma-schrijver opgegeven te worden aan Vecobe Zie als voorbeeld bijlage 1 'aangeven van de te verklikken in- en uitgangssignalen'. Kruispuntplaatje in Mobimaestro wordt onder het IVERA-app object geplaatst.
- In geval van iVRI: Te verklikken in- en uitgangssignalen (inclusief software-naamgeving) dient per CITS-applicatiennaam door de programma-schrijver opgegeven te worden aan Vecobe. Specifieke uitgangen kunnen per type CITS-applicatie van elkaar verschillen. Kruispuntplaatje(s) in Mobimaestro wordt onder het IVERA-app object geplaatst.
- Vaste legenda in kruispuntplaatje dient niet opgenomen te zijn in het plaatje.
- Objecten die verklikt worden dienen dusdanig van grootte te zijn dat ze in de beheercentrale met één muisclick eenvoudig aan te klikken zijn.
- Alleen de te verklikken objecten dienen opgenomen te worden. LET OP: De AVM-er kan en mag hier vanaf wijken. In de praktijk kán het voorkomen dat

een verklikking pas later in de applicatiesoftware wordt geïmplementeerd waardoor hij/zij deze toch alvast laat opnemen in het kruispuntplaatje.

- Kleurstelling van LEDjes voor in-/uitgangssignalen op kruispuntplaatjes in MobiMaestro.
 - **Uitgangssignaal:**
 - Als een LEDje op UIT/AF is dan krijgt het in MobiMaestro een rode kleur. (Dit is op deze wijze geïmplementeerd IN het product Mobimaestro en komt overeen met CCOL. Dit komt overigens NIET altijd overeen met de GUI-verklikking)
 - Als een LEDje op AAN/OP is dan krijgt het een groene kleur. (Dit is op deze wijze geïmplementeerd IN het product Mobimaestro en komt overeen met CCOL. Dit komt vaak NIET overeen met de GUI-verklikking)
 - **Ingangssignaal:**
 - Als een LEDje op UIT/AF is dan krijgt het een grijze kleur.
 - Als een LEDje op AAN/OP is dan krijgt het een licht blauwe kleur.
 - VeCoBe dient het kruispuntplaatje volledig functioneel te (laten) testen en hiervoor een akkoordverklaring af te geven.

1.3

Technische eisen

- Formaat plaatje: compressieloze bitmap-file (*.BMP).
- Minimaal wordt er een resolutie van 1600x900 vereist. Ter informatie: MobiMaestro opent de kruispuntplaatjes één op één.
- Kleuren, minimaal 256 kleuren
- In- en uitgangssignalen, detectoren (lussen), drukknoppen, overige ingangen, signaalgroepen die moeten worden verklikt moeten worden getekend worden d.m.v. een 100% omsloten zwarte (dus geen grijs tinten) lijn als figuur (bijvoorbeeld vierkant of cirkel). Dit in verband met gebruik van 'floodfill' door MobiMaestro. Floodfill is het in één keer inkleuren van een omsloten vlak.
- Signaalgroepen met 2 (of meer) rijstroken moeten alle rijstroken in één keer verklikt worden met hetzelfde lichtbeeld. Hiervoor moet er een "gaatje" tussen de rijstroken zijn, zodat de stroken ingekleurd kunnen worden.
- De te kleuren verklikkingen mogen niet te klein zijn. Anders zijn ze niet aan te wijzen en zijn ze bij het verkleuren niet goed zichtbaar. Bij verklikking van het lichtbeeld dient de gehele rijstrook (of rijstroken) ingekleurd te worden.
- Er mag rond het plaatje geen 'witruimte' aanwezig zijn. Deze zal in de beheercentrale namelijk ook getoond worden. Daardoor wordt het effectieve plaatje kleiner en daardoor minder functioneel.

1.4

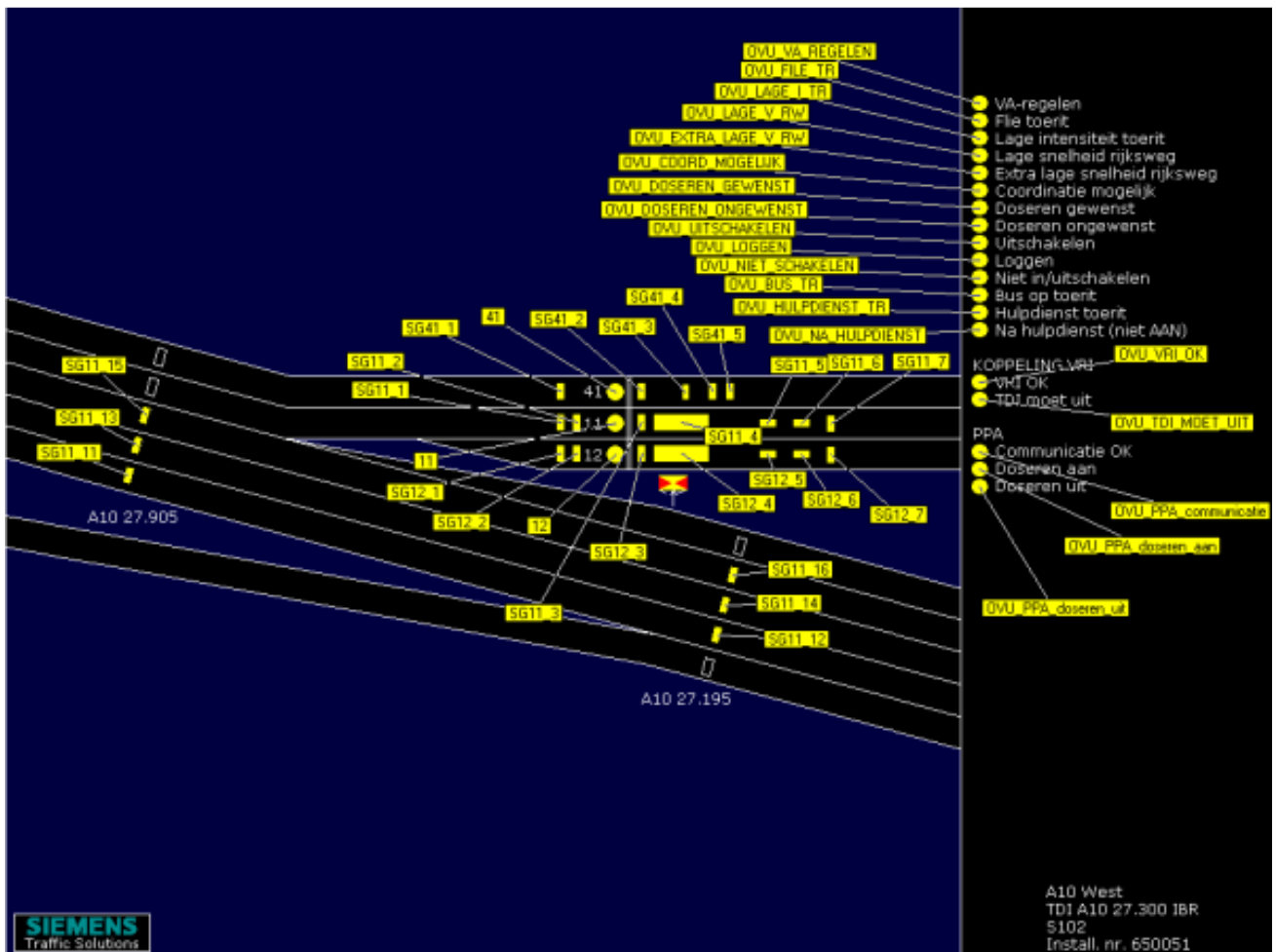
Aan te leveren gegevens voor configuratie in de beheercentrale door opdrachtgever aan VeCoBe:

- Revisietekening waarop kruispuntplaatje gebaseerd is. Dit is voor naslagwerk/controle benodigd.
- Kruispuntplaatjes van de VRI, iVRI, TDI
- Bij iVRI's: één stuks kruispuntplaatje per app. Let op: duidelijk moet zijn welk kruispuntplaatje bij welke app hoort.
- Per te verklikken object de naamgeving vanuit de software.
- Aangeven voor welke verkeerscentrale met Mobimaestro het plaatje geconfigureerd moet worden.

Bijlage 1: Voorbeeld aangeven van de te verklikken in- en uitgangssignalen

Opmerking.

Dit mag ook tekstueel in een file aangeleverd worden mist daarin de vertaling staat van de functionele naam die in het plaatje gebruikt wordt versus de softwarenaam in de (CITS) applicatie.



Voorbeeld van kruispuntplaatje voor de beheercentrale:

VRI IV704720

VRI IV704720 - VRI Varseveld A18/N18 HM. 214,960 HRR

Verbinding actief.

Laatst bekende status:

☐ Toon interne signaalgroepen ☐ Toon legenda

VRI Status

- Overzicht
- Ivera-object editor
- Ivera console
- Kruispuntplaatje
- Fasediagram
- Detectorstatus
- Lampstatus

Logboeken

- VRI-logboek
- Parameterlogboek
- OIV-logboek

VRI Instellingen

- Detectie
- Hlaattijden
- Maximum groentijden
- Parameters EGG
- Parameters
- Regeltijden
- Schakelaars
- Timers

[Meer](#)

VRI Status - Kruispuntplaatje

ACTIEVE MG SET:

- INGREEP CENTRALE:
- CYCLUSTIJD:
- BLOKNR:
- FOUT ADAPTIEF:

FILE 03

- FILE 04
- BLOKKADE 04
- BLOKKADE 08
- KAR GOED
- KAR FOUT
- GEEN BR MAX WT
- GEEN BUS MAX BR

WR PLUS 03

- WR PLUS 04
- VEILIG 03
- VEILIG 04
- PELTON 03
- PEL INGREEP 02
- PEL INGREEP 03

ADAPTIEF

- ADAPTIEF OVERBELAST
- ADAPTIEF OPTIMALISATIE

FASECYCLI

- WR ROOD
- ROG
- RVG
- VG GROEN
- 1e VAG
- WG
- 2e VAG
- MVG
- GL GEEL
- GEDOOFD

DETECTIE

- ONBEZET
- BEZET
- BREUK
- ONDERGEDRAG
- BOVENGEDRAG
- SWICO UIT
- SWICO AAN
- FLUTTERGEDRAG

BUS 02:

- BUS 03:
- BUS 04:
- BUS 05:
- BUS 07:
- BUS 08:
- ALARM:

WESTENDORP

TWENTERROUTE

02

03

08

07

06

04

N18 TWENTERROUTE

ENSCHDE

KO HARTOG

VERKEERSTECHNIEK B.V.

A18

Verversen **Toon in eigen venster**

Vergenden **Sluiten**

VRI-acties

